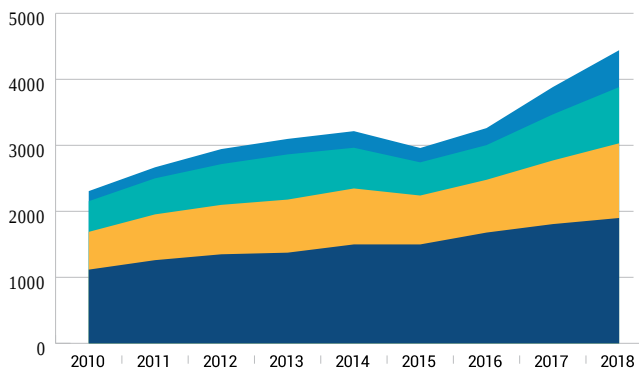


Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок

В 2018 г. российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок продолжил уверенный рост: если по итогам 2017 г. темпы его роста составили 19%, то в 2018 г. рынок вырос на 14% и достиг нового исторического максимума в 4,4 млн ДФЭ. Темпы роста рынка существенно превзошли первоначальные прогнозы отраслевых аналитиков.

Динамика российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок по видам сообщений (тыс. ДФЭ)



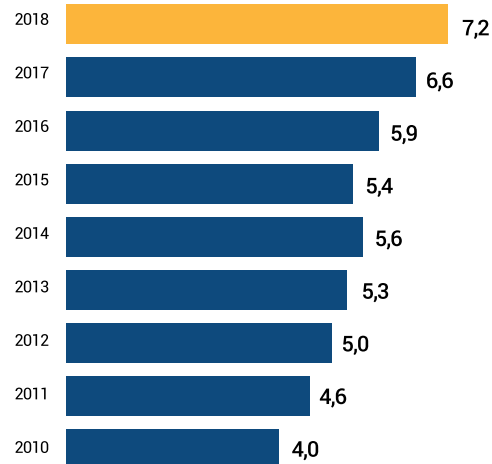
■ Внутренние
■ Экспорт
■ Импорт
■ Транзит

По итогам 2018 г. реальный ВВП России, по оценкам Росстата, вырос на 2,3%, прирост производства в обрабатывающей промышленности составил 2,6%, оборот розничной торговли вырос на 2,6%. На фоне умеренной макроэкономической динамики опережающий рост сегмента железнодорожных контейнерных перевозок за отчетный период определялся следующими факторами:

- значительный рост транзита через территорию Российской Федерации в коридоре Китай – Европа – Китай в рамках китайского проекта «Шелковый путь», имеющего высокий уровень контейнеризации;
- продолжающийся рост международной торговли Российской Федерации на фоне роста российской экономики и адаптации бизнеса к геополитике;
- повышение качества сервиса железнодорожных контейнерных перевозок за счет повышения скорости и обеспечения сроков доставки, упрощения процедур взаимодействия клиента с оператором;
- переключение грузовой базы в железнодорожный контейнерный сегмент.

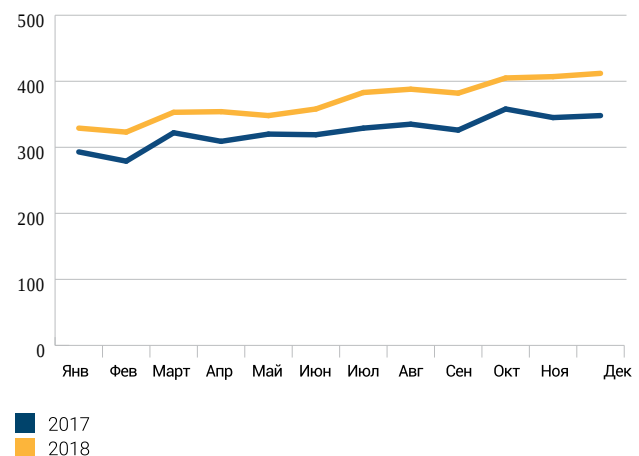
По итогам 2018 г. коэффициент контейнеризации грузов, перевозимых по сети РЖД, вырос до 7,2% по сравнению с 6,6% в 2017 г.

Динамика коэффициента контейнеризации на сети РЖД (%)



Кроме того, в 2018 г. существенно увеличился вклад транзитных перевозок, доля которых составила 12,6% по сравнению с 10,7% годом ранее. Внутригодовая динамика рынка также демонстрировала стабильно высокие темпы роста.

Помесячная динамика объемов перевозок контейнеров по сети РЖД в 2015–2018 годах (тыс. ДФЭ)



Источники: ОАО «РЖД», данные Общества