

## Ожидания на 2019 год

С учетом имеющихся макроэкономических прогнозов и на основании ожиданий участников рынка Общество ожидает сохранения положительной динамики рынка и в 2019 г. Несмотря на замедление темпов роста обрабатывающей промышленности во втором полугодии 2018 г., большинство экономических прогнозов на 2019 г. предусматривают продолжение роста ВВП на уровне 1,0–1,6% год к году. Консенсус-прогноз Bloomberg составляет 1,5%; Международный валютный фонд прогнозирует рост на 1,6%; Всемирный банк – на 1,5%. Прогноз Минэкономразвития России составляет +1,0–1,3%. В этих условиях основными драйверами роста перевозок во внутреннем сообщении в 2018 г. останутся умеренный органический рост грузовой базы и дальнейшее развитие процессов контейнеризации.

Общество ожидает сохранения высоких темпов роста транзитных перевозок на фоне развития существующих и появления новых транзитных сервисов, а также роста их конкурентоспособности по сравнению с морским фрахтом. Динамика экспортных и импортных контейнерных перевозок будет определяться динамикой курса национальной валюты, конъюнктурой рынков российских экспортных грузов, расширением географии российского экспорта.

В числе основных факторов риска для рынка Общество видит усиление геополитической напряженности, включая введение новых и расширение существующих экономических санкций и торговых барьеров, а также риски ухудшения ситуации в мировой экономике. Эти события могут оказать негативное влияние на экономику России и международную торговлю и, соответственно, на российский рынок контейнерных перевозок.

В условиях ожидаемой умеренной динамики грузовой базы для контейнерных перевозок ключевым драйвером роста железнодорожного контейнерного сегмента на среднесрочную перспективу ожидается продолжение роста контейнеризации перевозок. Это подразумевает сохранение высокого уровня конкуренции как среди операторов железнодорожного подвижного состава, так и между железнодорожным и автомобильным сегментами российского транспортного рынка.

Факторами успешной конкуренции сегмента железнодорожных контейнерных перевозок с другими сегментами транспортного рынка являются взвешенная тарифная политика ОАО «РЖД» в отношении контейнерных перевозок, упрощение документооборота и процедур доступа к железнодорожной инфраструктуре, развитие технологий движения контейнерных поездов и другие меры, повышающие привлекательность данного вида перевозок.

Основными факторами, сдерживающими рост контейнеризации, в настоящее время являются дефицит производства фитинговых платформ по сравнению со спросом и волатильность цен на платформы. В 2019 г. такая ситуация, скорее всего, сохранится.

В области международных контейнерных перевозок рынок будет продолжать испытывать конкурентное давление со стороны морских линий, в первую очередь в импортном и транзитном сообщениях, а также с точки зрения предложения контейнеров морских линий на внутренний рынок и на экспорт.