

## Железнодорожные контейнерные перевозки специализированными контейнерами

Перевозки с использованием специализированных контейнеров являются перспективным направлением развития, поскольку они позволят существенно расширить ассортимент контейнерных грузов и повысить контейнеризацию железнодорожных перевозок.

В 2017 г. Обществом было принято решение выделить бизнес по перевозке грузов в специализированных контейнерах в отдельное юридическое лицо ООО «СпецТрансКонтейнер».

В среднесрочной перспективе Общество сфокусируется на росте в сегменте перевозки жидкой химии и газов в танк-контейнерах как самом емком и быстрорастущем сегменте рынка специализированных контейнеров.

Объем погрузки по итогам года составил 15 тыс. ДФЭ, что на 36% выше плановых показателей. К IV кварталу 2018 г. дочернее общество вышло на безубыточность.

Парк танк-контейнеров в управлении ООО «СпецТрансКонтейнер» составляет 392 ед. Парк специализированных контейнеров, оперируемых Обществом, позволяет перевозить широкую номенклатуру грузов – от тяжелых кислот до легких жидкостей, таких как этиленгликоль, спирт и др. В 2019 г. Общество планирует продолжить наращивать парк как за счет аренды, так и за счет приобретения в собственность.

## Железнодорожные контейнерные перевозки в Республике Казахстан и Центральной Азии

В 2018 г. Общество продолжило сотрудничество с АО «НК «КТЖ» в рамках предоставления комплексных транспортно-логистических услуг по доставке контейнерных грузов в Казахстане и странах Центральной Азии на базе АО «Кедентранссервис». В среднем в 2018 г. в оперировании АО «Кедентранссервис» находилось 4 364 фитинговые платформы, в том числе 300 ед. собственного парка и 4 064 – привлеченных у третьих лиц. Объем контейнерных перевозок в 2018 г. составил 236,6 тыс. ДФЭ, что на 11% ниже уровня прошлого года.

## Терминальная переработка контейнеров

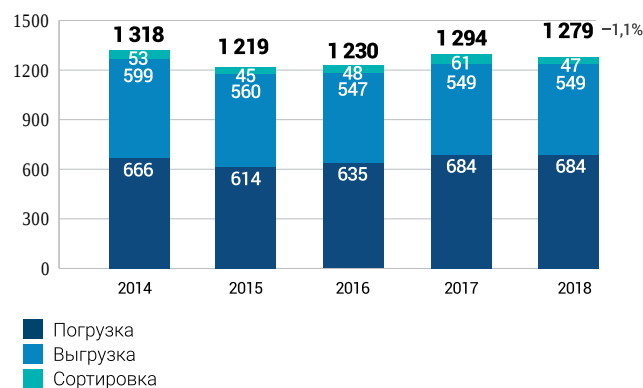
Общество оказывает услуги по переработке контейнеров на собственных железнодорожных терминалах, включая выгрузку/погрузку с/на железнодорожный транспорт, сортировку, хранение контейнеров, выгрузку/погрузку с/на автомобильный транспорт, а также предоставляет дополнительные услуги, связанные с терминальным обслуживанием контейнеров и контейнерных грузов (в том числе подготовку контейнеров под погрузку, выгрузку/погрузку груза в контейнеры, пломбирование контейнеров, обслуживание специализированных контейнеров и т. п.).

## Терминальная деятельность в Российской Федерации

Объем переработки контейнеров на терминалах Общества в Российской Федерации в 2018 г. снизился на 1,1% и составил 1 279,2 тыс. ДФЭ, из которых 1 278,5 тыс. ДФЭ пришлось на переработку КТК. Объем переработки среднетоннажных контейнеров (СТК) в общем объеме терминальных услуг в 2018 г. был незначительным в связи с практически полным выбытием этого типа оборудования на сети РЖД.

Более низкая динамика переработки КТК на терминалах Общества по сравнению с динамикой контейнерного рынка в целом связана с ростом доли отправок во внутреннем и экспортном сообщении, осуществляемых непосредственно с подъездных путей предприятий-производителей, а также закрытием во второй половине 2017 г. терминалов Москва-Товарная-Курская и Москва-Товарная-Павелецкая, расположенных в пределах Малого кольца Московской железной дороги, по решению Правительства Москвы.

### Объемы переработки контейнеров на терминалах Общества в Российской Федерации (КТК + СТК) за 2014–2018 годы (тыс. ДФЭ)



Источник: данные Общества

В сентябре ПАО «ТрансКонтейнер» завершило сделку по приобретению 100% акций ЗАО «Логистика-Терминал». Активы Общества расширились многофункциональным логистическим комплексом, который будет обеспечивать полный спектр услуг по обработке контейнерных и генеральных грузов. ЗАО «Логистика-Терминал» расположено в 17 км от территории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», в промышленной зоне Шушары и является первым «сухим портом» на территории Российской Федерации с мощным парком перегрузочного оборудования, хорошо развитой железнодорожной инфраструктурой и прямым доступом к дорожной и железнодорожной сетям общего пользования, в том числе к трассе М-10 Москва – Санкт-Петербург. На территории терминала работает Пушкинский таможенный пост.

На базе ЗАО «Логистика-Терминал» ПАО «ТрансКонтейнер» организованы регулярные перевозки по следующим направлениям:

- Санкт-Петербург (ст. Шушары)
- Находка-Восточная
- Владивосток (ст. Первая Речка)
- Екатеринбург (ст. Екатеринбург-Товарный)
- Иркутск (ст. Батарейная)
- Красноярск (ст. Базаиха)
- Новосибирск (ст. Клещиха)
- Хабаровск (ст. Хабаровск)

### Объем обработанных контейнеров (тыс. ДФЭ)

Показатели	2017	2018
Всего	347,7	357,3
В том числе: по железной дороге	139	142,3
генеральных грузов, тыс. т	655,7	678,7

В июле 2017 г. Общество приобрело право собственности на 30-процентную долю в капитале ООО «ФВК Север» – владельца и оператора терминальных мощностей, расположенных на территории промышленных парков «Ворсино» (север Калужской области, на границе с Новой Москвой) и «Росва» (в районе Калуги). Вхождение в капитал ООО «ФВК Север» позволило Обществу в кратчайшие сроки включить в свою технологическую сеть современные терминально-логистические центры, продолжать развивать дополнительные компетенции в таможенно-брокерском и таможенно-складском сегменте, а также наращивать грузовую базу за счет резидентов промышленных парков «Ворсино» и «Росва».

Совместная работа позволила расширить базу клиентов по перевозкам товаров с использованием услуг по таможенно-брокерскому оформлению на сервисах ПАО «ТрансКонтейнер» в Центральный федеральный округ.

### Терминальная деятельность за рубежом

В 2018 г. Общество владело 50% капитала АО «Кедентранссервис» – ведущего частного оператора терминальных услуг в Республике Казахстан. АО «Кедентранссервис» является оператором 19 грузовых терминалов на всей территории Казахстана, а также перегрузочных мест на пограничных переходах Достык и Алтынколь на границе Казахстана и Китая.

В 2018 г. объем перегруза контейнеров на пограничных переходах с Китаем силами АО «Кедентранссервис» составил 103,6 тыс. шт., что на 8% выше уровня 2017 г. Объем погрузочно-разгрузочных работ на сети внутренних грузовых терминалов составил 61,2 тыс. ДФЭ, что на 13% выше уровня предыдущего года.

Объем переработки неконтейнерных грузов на сети терминалов АО «Кедентранссервис» в 2018 г. составил 863 млн т, что на 10% выше уровня 2017 г.

Также Общество через дочернюю компанию TransContainer Slovakia является оператором контейнерного терминала на пограничном переходе Добра на границе Словакии и Украины.

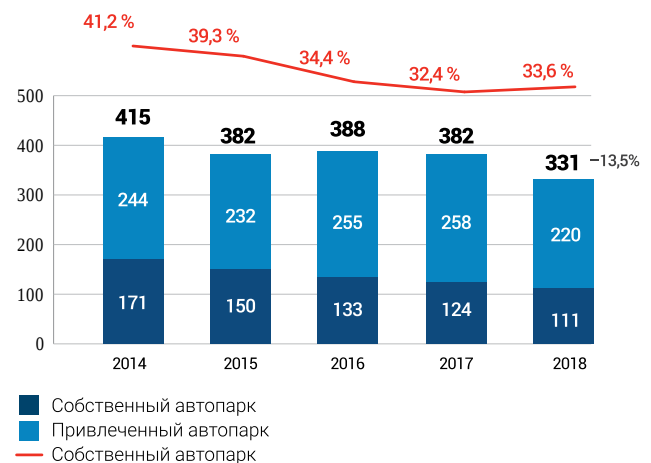
Объем переработки контейнеров на терминале Добра в 2018 г. увеличился в 1,7 раза и составил 13,1 тыс. ДФЭ.

## Доставка контейнеров автотранспортом

Оказываемые Обществом услуги по доставке контейнеров автотранспортом включают преимущественно транспортировку контейнеров между терминалом Общества и конечным пунктом назначения груза (или пунктом загрузки контейнера) и представляют собой так называемые «услуги последней мили». Для этих целей Общество использует как собственный автопарк, так и услуги сторонних автотранспортных компаний на контрактной основе. Общество также осуществляет автомобильные перевозки под таможенным контролем, располагая соответствующими полномочиями.

В 2018 г. собственным автопарком Общества и привлеченным автопарком было перевезено 331 тыс. ДФЭ, что на 13,5% ниже уровня предыдущего года.

### Динамика объемов доставки контейнеров собственным автотранспортом Общества и привлеченным автотранспортом в Российской Федерации (КТК + СТК) в 2014–2018 годах (тыс. ДФЭ)



Источник: данные Общества