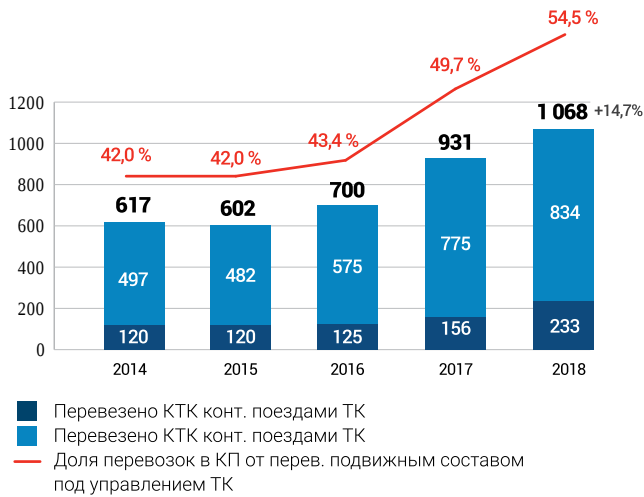


Динамика объема перевозок Общества в составе контейнерных поездов* в 2014–2018 годах (%)



Источник: данные Общества

* Грузевые и порожние КТК.

В 2018 г. Обществом было отправлено 8 960 контейнерных поездов, что на 13,8% превышает результат 2017 г.

Объем перевозок контейнеров (включая порожние) в составе контейнерных поездов с использованием подвижного состава Общества составил в 2018 г. 1 068 тыс. ДФЭ по сравнению с 931 тыс. ДФЭ в 2017 г. При этом доля контейнеров, перевезенных Обществом в составе контейнерных поездов, от общего объема перевозок под управлением Общества выросла в 2018 г. до 54,5% по сравнению с 49,7% годом ранее.

Терминальные активы и автомобильный транспорт

Терминалы в Российской Федерации

По состоянию на 31 декабря 2018 г. Общество имело в собственности 39 железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных во всех ключевых промышленных районах и транспортных узлах России. Общество также оперирует двумя терминалами через совместное предприятие ООО «Фрейт Вилладж Калуга Север» и одним терминалом через дочернее общество ЗАО «Логистика-Терминал».

Сокращение количества терминалов в собственности Общества связано с закрытием контейнерного терминала на ст. Москва-Товарная Павелецкая в соответствии с утвержденным ОАО «РЖД» и правительством г. Москвы Планом-графиком по закрытию грузовых дворов, расположенных в границах Малого кольца Московской железной дороги.

Действующая конфигурация терминальной сети Общества в целом соответствует стратегическим задачам по обеспечению сетевого охвата бизнеса Общества.

На терминалах Общества в Российской Федерации также расположено девять СВХ общей площадью 17,8 тыс. м², что позволяет предлагать нашим клиентам дополнительный сервис при организации международных, в первую очередь импортных, перевозок. Количество СВХ на терминалах Общества в 2018 г. не изменилось. В 2018 г. у Общества появился дополнительный СВХ на ст. Шушары, принадлежащий дочернему обществу ЗАО «Логистика-Терминал».

Динамика количества железнодорожных контейнерных терминалов и СВХ Общества (ед.)

Показатель	2017	2018
Терминалы/СВХ	42/9	40/10

* Включая терминал и СВХ на ст. Шушары.

В 2018 г. у Общества также появилась возможность предлагать клиентам услуги СВХ, расположенного на ст. Ворсино, в связи с приобретением доли в ООО «Фрейт Вилладж Калуга Север», оперирующем этим терминалом.

Все терминалы Общества на территории Российской Федерации, находящиеся в собственности Общества, имеют статус мест общего пользования в соответствии с Федеральным законом «О железнодорожном транспорте Российской Федерации». Общество оказывает на своих терминалах ряд услуг, отнесенных к услугам железнодорожной инфраструктуры (погрузка контейнеров на железнодорожные платформы, выгрузка контейнеров с железнодорожных платформ, сортировка контейнеров в пути следования и др.), выполняя функции агента ОАО «РЖД», а также прочие терминальные услуги по заявкам клиентов.

В течение 2018 г. продолжались работы по модернизации терминальной сети Общества.

Контейнерный терминал ПАО «ТрансКонтейнер» на ст. Забайкальск сократил время пропуска контейнерных поездов через пограничный переход Манчжурия – Забайкальск с учетом перегруза контейнеров с колеи 1435 на колею 1520 в четыре раза – до 6 ч., а оформление всех документов с учетом таможенных процедур на терминале Забайкальск составило 40 мин.

Интеллектуальный контейнерный терминал (ИКТ) – единое информационное пространство для клиентов и исполнителей технологических процессов в лице работников Общества, соисполнителей и контрагентов. Включает в себя автоматизацию процессов при работе с вагонами на грузовых фронтах и автотранспортом на контрольно-пропускных пунктах, онлайн-позиционирование контейнеров на площадках терминала и мониторинг элементов системы техническими средствами видеофиксации и видеонаблюдения. Обеспечивает управляемый информационный поток с вовлечением в реализацию конкретной перевозки всех участников процесса – от заказчика до исполнителей – со своей долей ответственности. Использование единой информационной системы позволяет избежать дублирования ввода данных на разных этапах выполнения технологических процессов, максимально снизить вероятность ошибок и повысить оперативность обслуживания клиентов.

Технология в экспериментальном порядке апробирована на контейнерных поездах, следующих по маршруту Далянь (Китай) – ст. Ворсино Московской железной дороги.

Сокращение времени достигнуто за счет получения от клиента предварительной информации, что позволило подавать электронные транзитные декларации в таможенные органы и создавать заготовки транспортных железнодорожных накладных в информационных системах до прибытия поезда на пограничный переход.

В процессе разработки и внедрения интеллектуальной автоматизированной системы на терминале Клещиха был реализован следующий функционал:

1. Размещение контейнеров по топологии. Позволяет в онлайн-режиме видеть местонахождение контейнера, его состояние и сопутствующую информацию. Минимизировано время на поиски контейнера.
2. Формирование расписания автоvizитов для автотранспорта по заводу и вывозу контейнеров в веб-портале с возможностью корректировки в зависимости от режима работы терминала. Позволяет клиенту самостоятельно выбирать время для формирования заявки на автоvizит и оптимально планировать работу своего автотранспорта.
3. Считывание номеров автомобилей и контейнеров на контрольно-пропускных пунктах терминала, при котором автоматически формируется автоvizит и задание машинистам грузоподъемной техники. Позволяет в онлайн-режиме видеть статусы находящихся на терминале автомобилей и производить корректировки для ускорения процесса обслуживания.
4. Считывание номеров вагонов и контейнеров при подаче на железнодорожные пути грузового фронта и их уборке с фронта. Системой ИКТ формируются списки поданных на путь вагонов. После осмотра приемосдатчиком формируется задание машинистам грузоподъемной техники на выгрузку и погрузку вагонов.

5. Автоматизированная выдача задания машинистам грузоподъемной техники по сформированным комплектам разрядкам на погрузку одиночных вагонов, комплектов контейнеров и контейнерных поездов.
6. Автоматический контроль системой ИКТ погрузки контейнеров на вагоны по техническим условиям (реализованы справочники технических условий и местных технических условий погрузки). В случае нарушения правильности погрузки контейнеров на вагон ИКТ выдает предупреждение.

Промышленная эксплуатация системы ИКТ с 17 мая 2018 г. уже позволила добиться определенных эффектов в виде:

- оптимизации размещения контейнеров на площадках терминала и снижения количества внутритерминальных погрузочно-выгрузочных операций, не связанных с обработкой автомобилей и вагонов, на 11%;
- исключения поиска контейнера в парке и связанного с этим уменьшения пробегов грузоподъемной техники и времени на проведение погрузочно-выгрузочных операций (время нахождения автомобиля на территории КТ снизилось на 70%, на железнодорожном фронте время обработки вагонов уменьшилось на 26%);
- эффективности работы КПП за счет автоматизации процессов пропуска автотранспорта и использования клиентами веб-портала для оформления заявок на автоvizит;
- заезда-вывоза контейнеров по расписанию с применением тайм-слотирования, что позволяет клиентам снизить временные издержки на терминальное обслуживание автотранспорта и более достоверно прогнозировать его использование;
- уменьшения времени реагирования на изменение оперативной обстановки путем отслеживания в режиме реального времени всех производственных процессов на терминале.

Год	2017	2018
Погрузочная техника (ед.)	212	212

В 2018 г. был обеспечен баланс поступлений и выбытий погрузочно-разгрузочной техники, так что общее количество грузоподъемных механизмов не изменилось.

Терминалы ПАО «ТрансКонтейнер» также служат базой для оказания автотранспортных услуг клиентам по обеспечению доставки контейнерных грузов непосредственно к месту назначения («услуги последней мили»).

Год	2017	2018
Автопарк (ед.)	491	456

Грузовой транспорт

Грузовой автопарк Общества для перевозки КТК на 31 декабря 2018 г. насчитывал 456 ед. техники, в том числе 165 седельных тягача, 287 специализированных полуприцепов и 44 ед. специального автомобильного транспорта (коммунальные, бортовые машины). Всего за 2018 г. было списано 43 ед. автотранспортной техники.

По мере развития рынка автомобильных перевозок и увеличения количества игроков, способных предлагать конкурентоспособные услуги в области доставки контейнеров автотранспортом, Общество развивает аутсорсинг автомобильных услуг, концентрируя собственный автопарк в регионах с дефицитом стороннего предложения. В этих регионах было обеспечено обновление и расширение автопарка. Всего за отчетный период принято на учет 4 ед. автотранспортной техники: три седельных тягача и один полуприцеп.

За пределами Российской Федерации крупнейшим терминальным активом Общества является доля в АО «Кедентранссервис», которое выступает оператором 19 грузовых терминалов на всей территории Казахстана, а также перегрузочных мест на пограничных переходах Достык и Алтынколь на границе Казахстана и Китая. База терминальных активов АО «Кедентранссервис» на 31 декабря 2018 г. насчитывает 159 ед. погрузочно-разгрузочной техники.

Оптимизация непрофильных активов

Руководствуясь Методическими рекомендациями по выявлению и реализации непрофильных активов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2017 г. № 894-р, Советом директоров Общества (протокол от 18 октября 2017 г. № 3) утверждена обновленная Программа отчуждения непрофильных активов ПАО «ТрансКонтейнер». Ежегодно утверждаются План мероприятий по реализации непрофильных активов и Реестр непрофильных активов. Информация о непрофильных активах Общества размещена на интернет-сайте Общества, интернет-сайте ОАО «РЖД» property.rzd.ru «Сделки с недвижимостью» и магазине недвижимости ПАО «ТрансКонтейнер» на сайте avito.ru. Комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» по реализации неиспользуемого в производственном процессе недвижимого имущества ежеквартально рассматривается выполнение Плана мероприятий по отчуждению непрофильных активов. Информация предоставляется Совету директоров Общества.