

## Обзор текущей ситуации и тенденций

В I квартале 2019 г. российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок продолжает расти с темпами на уровне 12% год к году. Исходя из динамики рынка в I квартале 2019 г. Общество в настоящее время предполагает, что в текущем году темп роста рынка железнодорожных контейнерных перевозок может составить ориентировочно 5–10% год к году. Общество продолжает внимательно следить за текущими рыночными тенденциями и событиями.

Принимая во внимание тенденции рынка, Общество увеличило объем инвестиционной программы в бюджете 2019 г. до 13,3 млрд руб. Инвестиции главным образом будут направлены на приобретение контейнеров и фитинговых платформ. Учитывая существующий риск роста цен на фитинговые платформы в условиях роста спроса со стороны операторов и ограниченных производственных мощностей российских производителей, Общество намерено принимать меры по дальнейшему повышению эффективности управления существующим парком для удовлетворения клиентского спроса.

Тенденции рынка контейнерных перевозок подтверждают точку зрения Общества о том, что российский рынок контейнерных перевозок обладает значительным потенциалом дальнейшего долгосрочного роста за счет увеличения уровня контейнеризации, роста российской экономики в среднесрочной перспективе, а также увеличения объемов транзита между Китаем и странами Европы. В сложившихся условиях руководство Общества намерено предпринимать дальнейшие шаги, направленные на реализацию расширенной инвестиционной программы, повышение операционной и управленческой эффективности бизнеса, оптимизацию управления парком и повышение качества клиентского сервиса с целью привлечения новых клиентов.

## Основные операционные результаты

### Железнодорожные контейнерные перевозки

Объем контейнерных перевозок с использованием транспортных активов Общества за 2018 г. вырос на 6,1% год к году и составил 1 886 тыс. ДФЭ, главным образом за счет увеличения объемов импорта и экспорта.

### Контейнерные перевозки с использованием активов ПАО «ТрансКонтейнер» в 2018 году (КТК груженые и порожние)

Показатель	2018	2017	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние перевозки	886,6	903,7	(17,2)	(1,9)
Экспорт	476,7	432,1	+44,6	+10,3
Импорт	355,5	315,5	+40,0	+12,7
Транзит	166,7	126,0	+40,7	+32,3
<b>Все направления</b>	<b>1 885,5</b>	<b>1 777,3</b>	<b>+108,1</b>	<b>+6,1</b>

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Общества за 2018 г. вырос на 8,4% и составил 1 806 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 665 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2017 г. Объем доходных железнодорожных перевозок Общества за 2018 г. вырос на 8,4% год к году и составил 1 544 тыс. ДФЭ. Объем перевозок подвижным составом, находящимся под управлением Общества, в 2018 г. составил 1 958 тыс. ДФЭ, что на 4,6% выше уровня 2017 г.

### Переработка контейнеров на терминалах

По итогам 2018 г. объем терминальной переработки контейнеров снизился на 1,1% к аналогичному периоду прошлого года и составил 1 279 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 294 тыс. ДФЭ за 2017 г.

Отставание роста объемов терминальной переработки Общества от общей динамики контейнерного рынка обусловлено высокой долей экспортных и транзитных объемов, в том числе проходящих по территории Монголии и Казахстана. Кроме того, на объемы терминальной переработки Общества повлияло закрытие во второй половине 2017 г. двух терминалов в Московском регионе, связанное с планами московского правительства сократить число терминалов в центральной части города.