

## Обзор текущей ситуации и тенденций

В I квартале 2019 г. российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок продолжает расти с темпами на уровне 12% год к году. Исходя из динамики рынка в I квартале 2019 г. Общество в настоящее время предполагает, что в текущем году темп роста рынка железнодорожных контейнерных перевозок может составить ориентировочно 5–10% год к году. Общество продолжает внимательно следить за текущими рыночными тенденциями и событиями.

Принимая во внимание тенденции рынка, Общество увеличило объем инвестиционной программы в бюджете 2019 г. до 13,3 млрд руб. Инвестиции главным образом будут направлены на приобретение контейнеров и фитинговых платформ. Учитывая существующий риск роста цен на фитинговые платформы в условиях роста спроса со стороны операторов и ограниченных производственных мощностей российских производителей, Общество намерено принимать меры по дальнейшему повышению эффективности управления существующим парком для удовлетворения клиентского спроса.

Тенденции рынка контейнерных перевозок подтверждают точку зрения Общества о том, что российский рынок контейнерных перевозок обладает значительным потенциалом дальнейшего долгосрочного роста за счет увеличения уровня контейнеризации, роста российской экономики в среднесрочной перспективе, а также увеличения объемов транзита между Китаем и странами Европы. В сложившихся условиях руководство Общества намерено предпринимать дальнейшие шаги, направленные на реализацию расширенной инвестиционной программы, повышение операционной и управленческой эффективности бизнеса, оптимизацию управления парком и повышение качества клиентского сервиса с целью привлечения новых клиентов.

## Основные операционные результаты

### Железнодорожные контейнерные перевозки

Объем контейнерных перевозок с использованием транспортных активов Общества за 2018 г. вырос на 6,1% год к году и составил 1 886 тыс. ДФЭ, главным образом за счет увеличения объемов импорта и экспорта.

### Контейнерные перевозки с использованием активов ПАО «ТрансКонтейнер» в 2018 году (КТК груженые и порожние)

Показатель	2018	2017	Изменение	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние перевозки	886,6	903,7	(17,2)	(1,9)
Экспорт	476,7	432,1	+44,6	+10,3
Импорт	355,5	315,5	+40,0	+12,7
Транзит	166,7	126,0	+40,7	+32,3
<b>Все направления</b>	<b>1 885,5</b>	<b>1 777,3</b>	<b>+108,1</b>	<b>+6,1</b>

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Общества за 2018 г. вырос на 8,4% и составил 1 806 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 665 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2017 г. Объем доходных железнодорожных перевозок Общества за 2018 г. вырос на 8,4% год к году и составил 1 544 тыс. ДФЭ. Объем перевозок подвижным составом, находящимся под управлением Общества, в 2018 г. составил 1 958 тыс. ДФЭ, что на 4,6% выше уровня 2017 г.

### Переработка контейнеров на терминалах

По итогам 2018 г. объем терминальной переработки контейнеров снизился на 1,1% к аналогичному периоду прошлого года и составил 1 279 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 294 тыс. ДФЭ за 2017 г.

Отставание роста объемов терминальной переработки Общества от общей динамики контейнерного рынка обусловлено высокой долей экспортных и транзитных объемов, в том числе проходящих по территории Монголии и Казахстана. Кроме того, на объемы терминальной переработки Общества повлияло закрытие во второй половине 2017 г. двух терминалов в Московском регионе, связанное с планами московского правительства сократить число терминалов в центральной части города.

## Показатели производственной эффективности

Показатель порожнего пробега контейнеров в 2018 г. снизился с 19,2 до 17,6%. Показатель порожнего пробега платформ уменьшился с 3,9 до 3,0% благодаря оптимизации управления парком и благоприятного состояния рынка.

По итогам 2018 г. оборот платформ сократился с 12,1 сут. в 2017 до 11,9 сут. в отчетном периоде, в то время как показатель оборота контейнеров улучшился с 37,8 до 32,5 сут. благодаря усилиям Общества по оптимизации управления парками.

## Динамика показателей порожнего пробега контейнеров и платформ в 2017–2018 годах

Показатель	2018	2017
Оборот контейнеров (сут.)	32,5	37,8
Оборот платформ (сут.)	11,9	12,1
Коэффициент порожнего пробега <sup>1</sup> контейнеров (%)	17,6	19,2
Коэффициент порожнего пробега <sup>2</sup> платформ (%)	3,0	3,9

<sup>1</sup> Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса контейнеров, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега контейнеров в грузеном и порожнем состоянии.

<sup>2</sup> Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средняя дальность порожнего рейса платформ, разделенная на суммарную среднюю дальность пробега платформ в грузеном и порожнем состоянии.

## Ключевые финансовые показатели

### Основные финансовые показатели Общества за 2017–2018 годы

Показатель	2018	2017	Изменение год к году	
			млн руб.	%
Выручка	76 959	65 567	+11 392	+17,4
Прочие операционные доходы	1 486	647	+839	+129,7
Операционные расходы	(66 886)	(58 438)	(8 448)	+14,5
<b>Операционная прибыль</b>	<b>11 559</b>	<b>7 776</b>	<b>+3 783</b>	<b>+48,6</b>
Процентные расходы	(885)	(634)	(251)	+39,6
Процентные доходы	465	301	+164	+54,5
Прибыль от курсовых разниц нетто	417	(23)	+440	
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний и совместных предприятий	268	704	(436)	(61,9)
Сальдо других финансовых результатов	154	48	+106	
<b>Прибыль до налога на прибыль</b>	<b>11 978</b>	<b>8 172</b>	<b>+3 806</b>	<b>+46,6</b>
Налог на прибыль	(2 469)	(1 638)	(831)	+50,7
<b>Прибыль за период</b>	<b>9 509</b>	<b>6 534</b>	<b>+2 975</b>	<b>+45,5</b>
<b>Прочий совокупный доход</b>	<b>312</b>	<b>(26)</b>	<b>+338</b>	
Переоценка обязательств по пенсионным планам и переоценка инвестиционного имущества	117	102	+15	+14,7
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления (ПАО «ТрансКонтейнер»)	49	14	+35	+250,0
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления (ДЗО и СП)	146	(142)	+288	
<b>Прочий совокупный доход</b>	<b>9 821</b>	<b>6 508</b>	<b>+3 313</b>	<b>+50,9</b>