

Риск-менеджмент

ПАО «ТрансКонтейнер» рассматривает систему управления рисками как один из ключевых компонентов системы корпоративного управления, направленного на своевременное выявление, оценку, предупреждение и мониторинг рисков, которые могут влиять на стоимость, результаты деятельности и репутацию Общества.

Принципы и подходы к управлению рисками сформулированы в Концепции корпоративной системы управления рисками и Политике корпоративной системы управления рисками, утвержденных Советом директоров Общества 18 декабря 2013 г.

Система управления рисками базируется на общепризнанных концепциях и стандартах в области управления рисками, принятых такими организациями, как The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission (стандарт «Enterprise Risk Management Integrated Framework», 2004 (COSO ERM 2004)) и International Organization for Standardization (стандарт 31000:2009 «Risk management. Principles and guidelines» (ISO 31000:2009)).

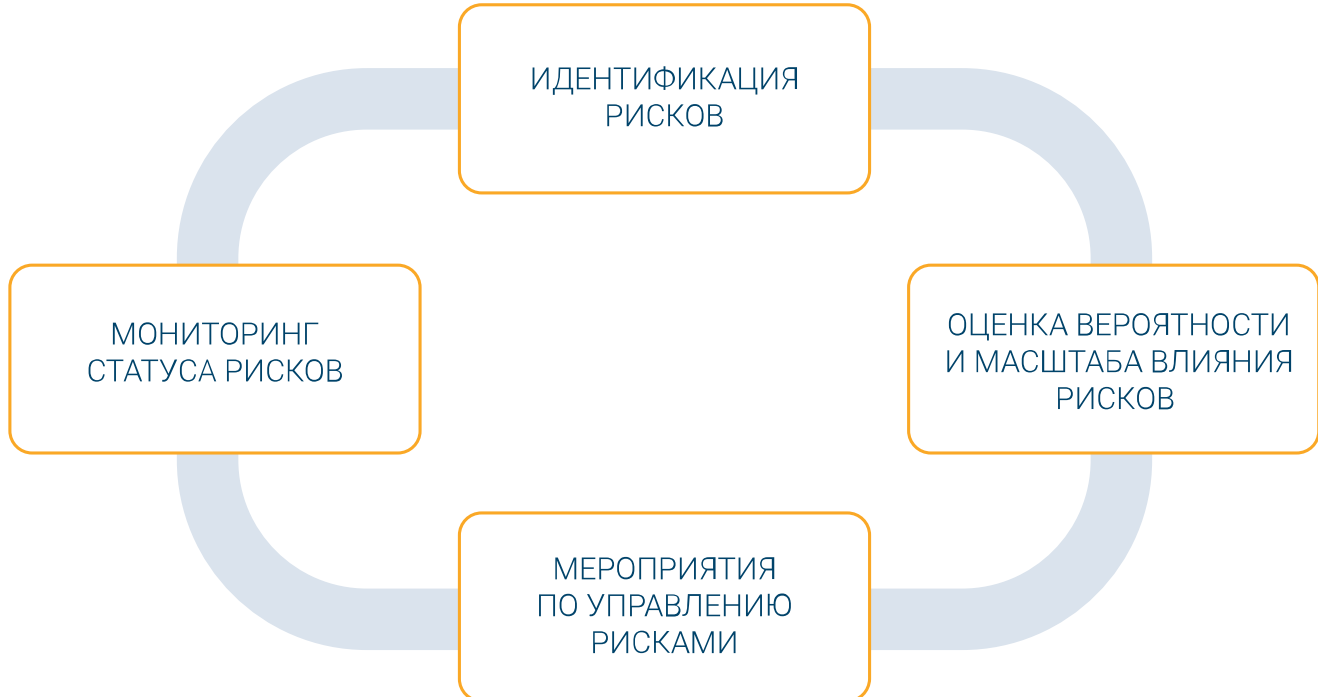
В 2017 г. и I квартале 2018 г. указанные стандарты существенно обновлены и переработаны. В связи с этим в настоящее время Общество проводит актуализацию системы управления рисками на базе стандартов COSO ERM 2017 и ISO 31000:2018 соответственно.

Общество актуализирует систему управления рисками на базе стандартов COSO ERM 2017 и ISO 31000:2018

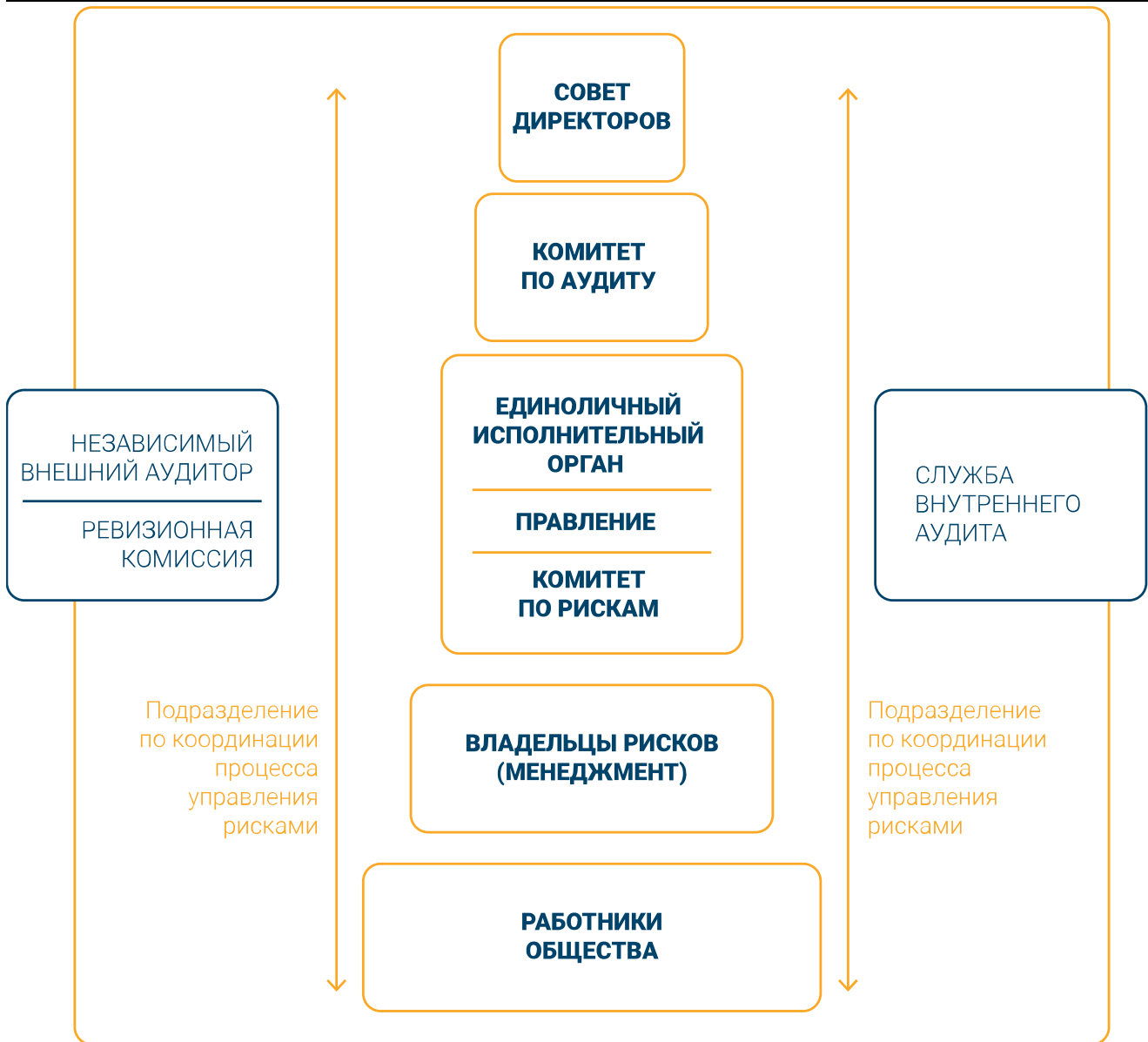
Принципы управления рисками:

- системный подход;
- непрерывность процесса;
- глубина и полнота процесса;
- сбалансированность подхода к управлению рисками;
- разделение полномочий и уровней принятия решений;
- интеграция с системой внутреннего контроля.

Процесс управления рисками



Организационная структура управления рисками



Развитие системы управления рисками

В ПАО «ТрансКонтейнер» осуществляется непрерывный процесс идентификации рисков, ежегодное утверждение карты рисков и мониторинг идентифицированных рисков.

Для повышения эффективности системы управления рисками в 2016 г. была запущена в промышленную эксплуатацию автоматизированная корпоративная система управления рисками (КСУР), которая была разработана ИТ-специалистами ПАО «ТрансКонтейнер».

В 2018 г. был осуществлен ряд доработок КСУР, направленных на совершенствование ее функциональности.

В 2018 г. Общество продолжило внедрение элементов риск-ориентированного бюджетирования. С использованием финансовой модели были определены основные драйверы, в наибольшей степени влияющие на достижение финансового результата, и проведено стресс-тестирование по основным финансовым и производственным показателям.